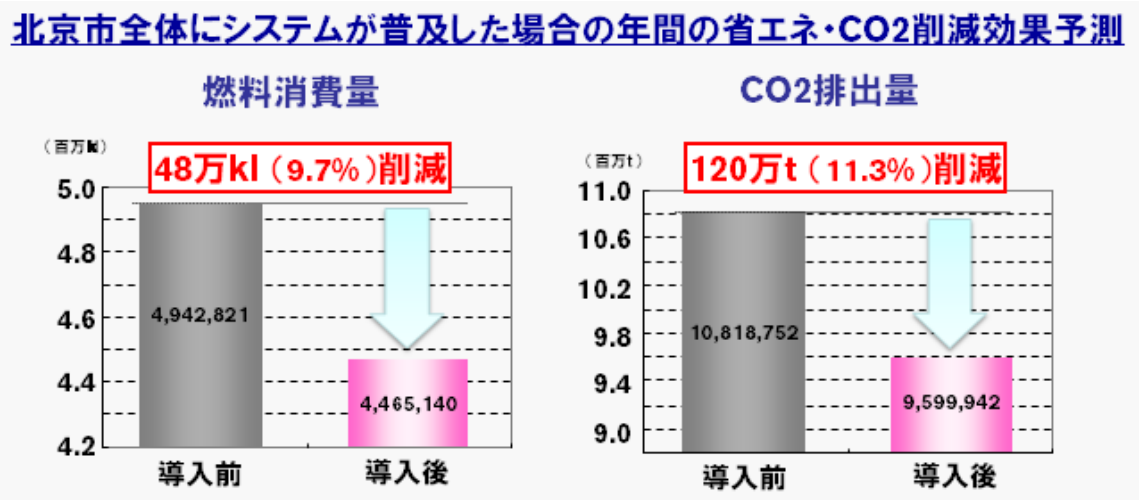
記入日　2019 年 5 月 30 日

会社・団体名	日産自動車株式会社 英文名：Nissan Motor Co., Ltd			
技術・設備名	動的経路誘導　及び　エコ運転支援システム			
分類	○	（1）省エネルギー		（5）水処理
		（2）新エネルギー		（6）土壌汚染防止・土壌改良
	○	（3）大気汚染対策		（7）スマートシティ
		（4）循環経済		（8）その他
特徴（PRポイント）	車載 IT 端末（携帯型ナビ）を使い、動的経路誘導（DRGS）による「交通流の改善」、エコ運転支援（EMS）による「個人の運転行動の改善」を行う。この技術を使うことで、中国都市部において、渋滞改善、省エネ、空質改善が可能となる。 本技術の効果は、北京市交通委員会と日産が北京で行った共同プロジェクト＊において効果があることを確認済み。 ＊：日本の NEDO と中国国家発展改革委員会の MOU に基づき、2011 年 9 月から 2013 年 2 月まで行われた中日の官学産連携プロジェクト			
具体的な省エネ・環境効果、経済性	**(1). 動的経路誘導とエコ運転支援の単体効果** ・動的経路誘導の車両単体効果・・・時間を約 5.1%短縮、燃費を約 7.6%向上 ・エコ運転支援の車両単体効果・・・燃費を 6.8 %向上 **(2). 北京市全体に動的経路誘導が 10%普及した場合のシミュレーション結果** 旅行速度は約 10%向上、年間の燃料消費・CO2 排出量は約 10%削減。			

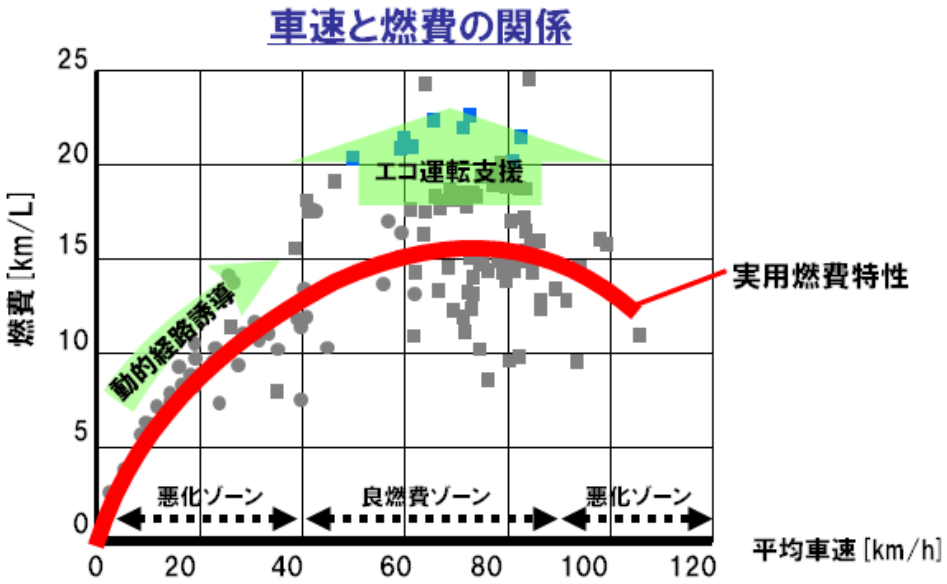


概要・原理	

◎基本原理

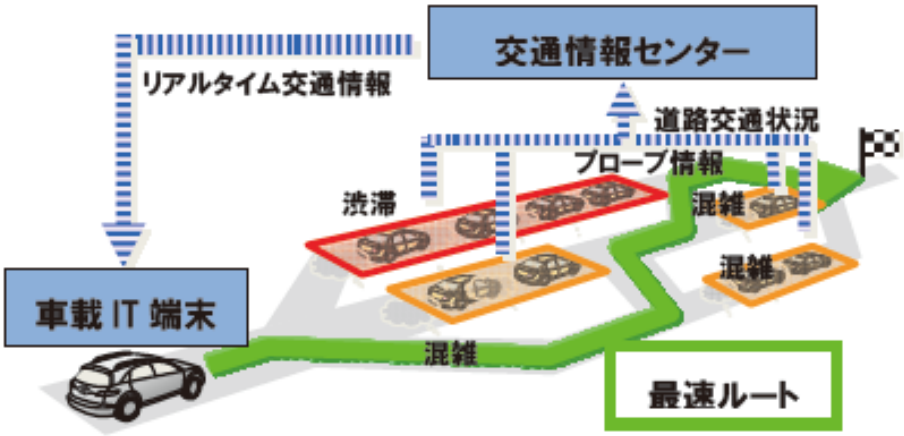
・動的経路誘導・・・交通の改善：渋滞を回避することによって、速度を上げ、燃費を向上させる

・エコ運転支援・・・個人の運転の改善：運転の仕方による燃費のばらつきを少なくし、燃費の良い運転を促進する



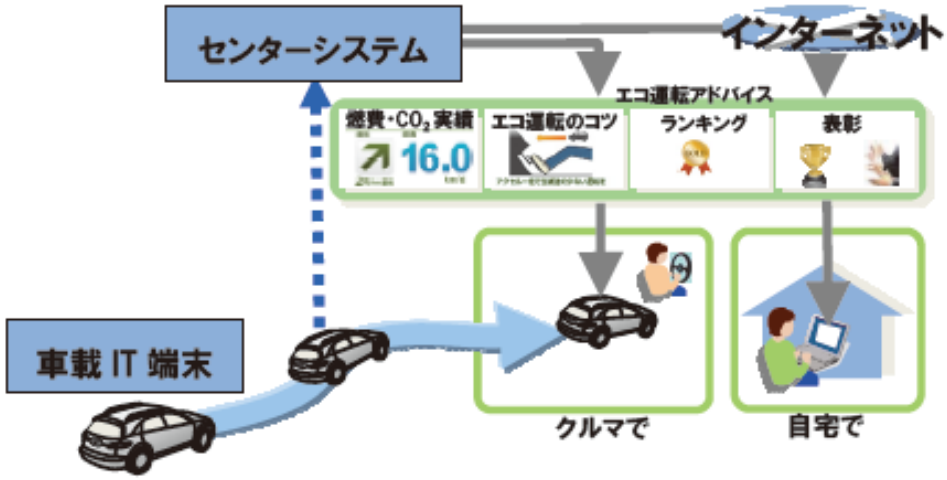
◎動的経路誘導

交通情報センターのリアルタイム交通情報とテレマティクス（携帯電話を使った通信）を使い、車載 IT 端末に、渋滞を回避した目的地までの最速ルートを提供する。



◎エコ運転支援

クルマ(車載 IT 端末)と自宅の PC に、自分の燃費、走行状態別のエコ運転度を提供する。
エコ運転度を他者と比較、ランキングすることにより、エコ運転のモチベーションを維持させる。



実績	・本技術は、2010 年の中日省エネ・環境総合フォーラムで調印された中日間の協力事項である。 (プロジェクト正式名称:新交通情報システム技術実証事業(中国)) ・構築したシステムは中国側に運用移管済みで、現在中国側にて運用中である。 ・導入したセンターシステムと車載 IT 端末は、中国全土に着実に普及が進んでいる。

中国での連絡先	担当者名:郭　躍 TEL:+86-10-5925-1969 E-mail:guoyue@nissanchina.cn 〒100020 北京市朝陽区光華路 1 号　嘉里中心北楼 801 号 日産(中国)投資有限公司　北京研究開発部
日本での連絡先	担当者名:堀越　実 TEL:050-3789-3536 E-mail:mi-horikoshi@mail.nissan.co.jp 〒243-0192 神奈川県厚木市岡津古久 560-2　日産テクニカルセンター 法規・認証部
Web　URL	http://www.nissan.co.jp/