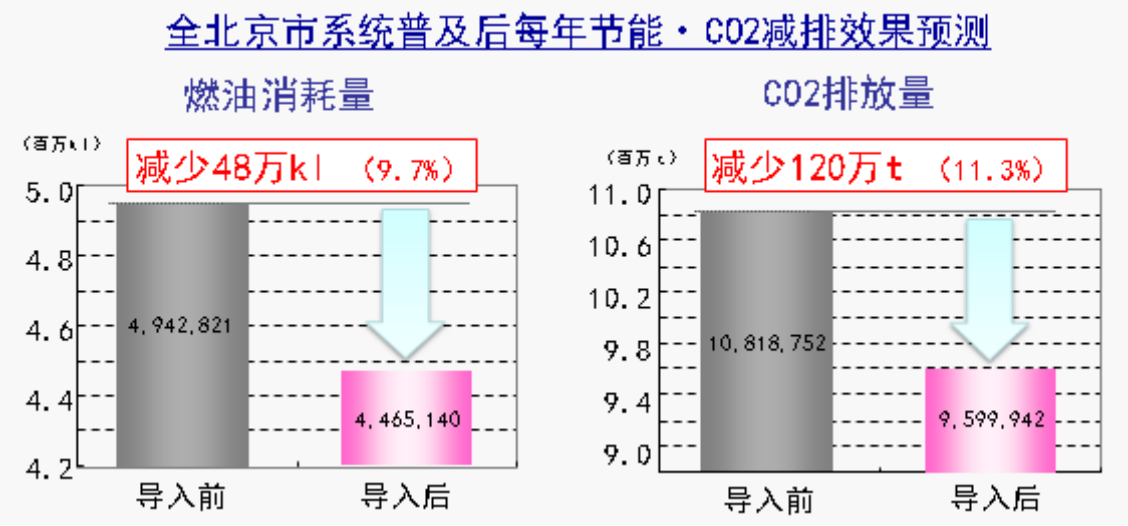
日期　2019 年 5 月 30 日

公司，机构名称	日产自动车株式会社 英文名： Nissan Motor Co., Ltd.			
技术，设备名称	动态路径诱导以及 节能驾驶辅助系统			
分类	○	（１）节能		（５）水治理
		（２）新能源		（６）土壤污染治理
	○	（３）大气污染治理		（７）智慧城市
		（４）循环经济		（８）其他
特点（宣传亮点）	使用车载 IT 终端（便携式导航），以动态路径诱导（DRGS）的方式「缓解交通拥堵」、以节能驾驶辅助（EMS）「改善个人的驾驶行为」。通过使用这项技术，使得在中国的城市缓解交通堵塞、节能、改善空气质量成为可能。 这项技术的效果已经通过北京市交通委员会和日产在北京共同实施的项目＊中得到确认。 ＊：根据日本的 NEDO 和中国国家发展改革委员会的 MOU，2011 年 9 月至 2013 年 2 月实施的中日官方、大学、企业合作项目			
节能环保效果和经济效益	(1). 动态路径诱导和节能驾驶辅助的单独效果 ・动态路径诱导的车辆单独效果・・・节约时间约 5.1%、降低油耗约 7.6% ・节能驾驶辅助的车辆单独效果・・・降低油耗 6.8 % (2). 在全北京市普及 10%动态路径诱导的模拟效果 ・出行速度提高约 10%、年均油耗・CO2 排放量减少 10%。			

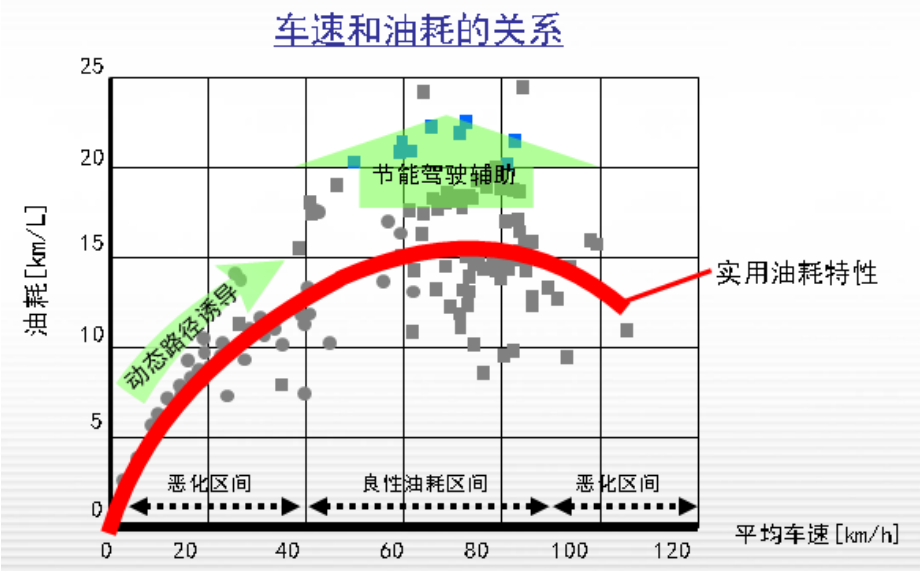


技术设备概要和原理	

◎基本原理

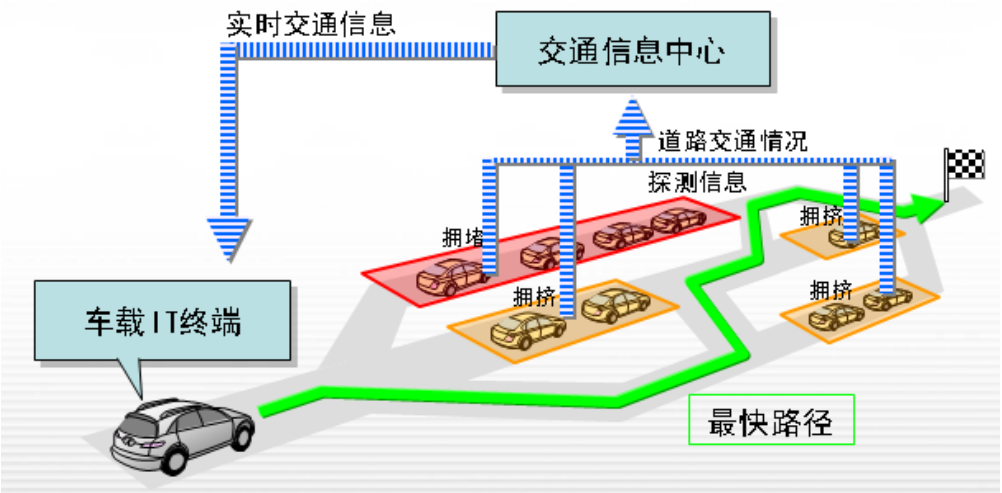
・动态路径诱导・・・改善交通：通过避开拥堵路段，提高车速、降低油耗

・节能驾驶辅助・・・改善个人驾驶行为：减少因驾驶方法不同造成的油耗偏差，促进节省燃料的良好驾驶习惯



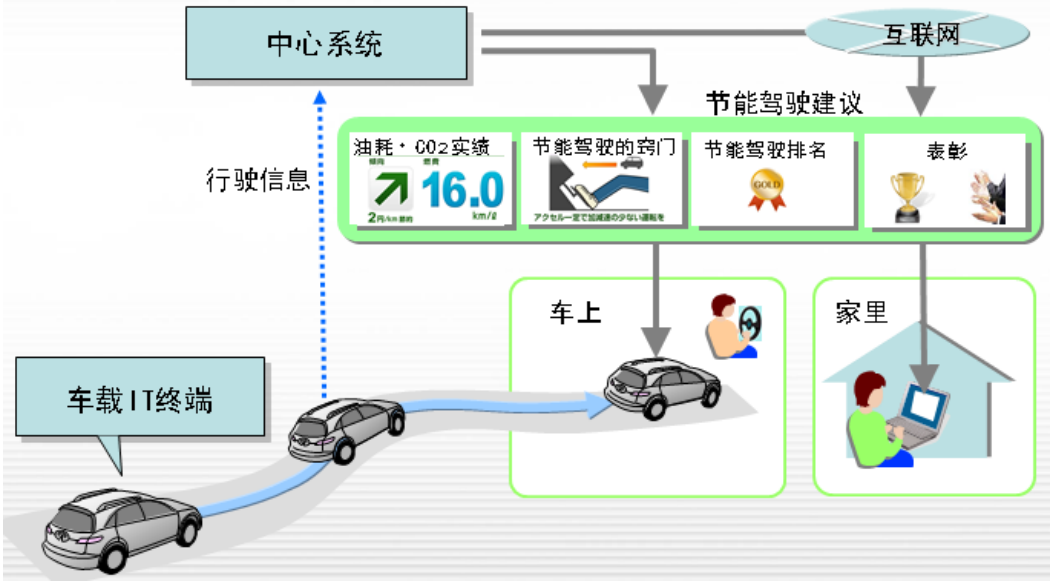
◎动态路径诱导

是指通过交通信息中心的实时交通信息和远程信息处理（使用手机进行通信）帮助驾驶者规避拥堵，向车载 IT 终端提供到达目的地的优化路径引导。



◎节能驾驶辅助

向车辆（车载 IT 终端）和家中的电脑提供自己用车时的油耗、各行驶状态时的节能驾驶水平。
通过与他人进行节能驾驶的比较、排名，以促使其维持节能驾驶的积极性。



业绩	・这项技术属于 2010 年中日节能・环境综合论坛上签署的中日合作项目。 （项目正式名称：新交通信息系统技术实证项目（中国）） ・完成构建的系统已经交予中国方面使用，目前正在由中国方面运营。 ・导入的中心系统和车载 IT 终端，正在中国全境推广普及

在华联系方式	联系人：郭　跃 TEL：　010-5925-1969 E-mail：guoyue@nissanchina.cn 〒 100020 北京市朝阳区光华路 1 号 嘉里中心北楼 801 号 日产(中国)投资有限公司　北京研究开发部
在日本的联系方式	联系人：堀越 实 TEL：+81-50-3789-3536 E-mail：mi-horikoshi@mail.nissan.co.jp 〒243-0192 神奈川县厚木市冈津古久 560-2　日产技术中心 法规・认证部
网址	http://www.nissan.com.cn/