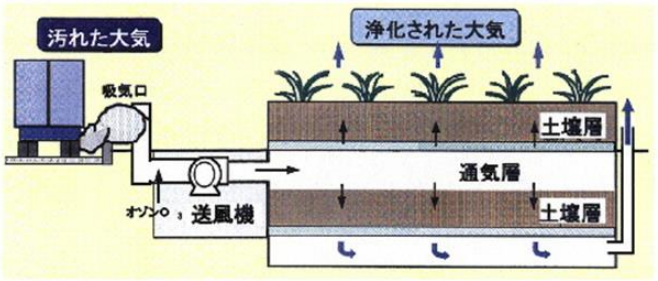
日期　2020 年 8 月 5 日

<table>
<tr><td>地方政府名称</td><td colspan="4">川崎市
英文名：Kawasaki-city</td></tr>
<tr><td>项目或制度名称</td><td colspan="4">大气环境改善土壤净化样板设施</td></tr>
<tr><td rowspan="4">分类</td><td></td><td>（１）节能</td><td></td><td>（５）水治理</td></tr>
<tr><td></td><td>（２）新能源</td><td></td><td>（６）土壤污染治理</td></tr>
<tr><td>○</td><td>（３）大气污染治理</td><td></td><td>（７）智慧城市</td></tr>
<tr><td></td><td>（４）循环经济</td><td></td><td>（８）其他</td></tr>
<tr><td>特点（宣传亮点）</td><td colspan="4">本设施是把公园的绿化地的土壤作为过滤膜净化空气的装置。被汽车尾气污染的空气从路边吹入掺有臭氧的土壤，透过土壤吸附氮氧化合物（NOｘ）、硫磺化合物（SOｘ）、浮游细微颗粒物（SPM），让土壤中的微生物分解、净化，变成清洁的空气放回地面。
此方法与其他物化方法不同，其特征是维护简单、处理过程中很少产生伴随的废弃物质，并可同时除却氮氧化合物以外的浮游细微颗粒物等污染物质。</td></tr>
<tr><td>具体的节能环保效果</td><td colspan="4">氮氧化合物的除却效果（除却量及除却率的变化）
<table>
<tr><td></td><td colspan="2">平成19年度</td><td colspan="2">平成20年度</td><td colspan="2">平成21年度</td><td colspan="2">平成22年度</td><td colspan="2">平成23年度</td><td colspan="2">平成24年度</td><td colspan="2">平成25年度</td></tr>
<tr><td></td><td>除去量（kg）</td><td>除去率（%）</td><td>除去量（kg）</td><td>除去率（%）</td><td>除去量（kg）</td><td>除去率（%）</td><td>除去量（kg）</td><td>除去率（%）</td><td>除去量（kg）</td><td>除去率（%）</td><td>除去量（kg）</td><td>除去率（%）</td><td>除去量（kg）</td><td>除去率（%）</td></tr>
<tr><td>一酸化窒素</td><td>96</td><td>85</td><td>97</td><td>82</td><td>78</td><td>82</td><td>88</td><td>76</td><td>－</td><td>86</td><td>－</td><td>78</td><td>－</td><td>77</td></tr>
<tr><td>二酸化窒素</td><td>35</td><td>67</td><td>24</td><td>59</td><td>29</td><td>68</td><td>27</td><td>59</td><td>－</td><td>76</td><td>－</td><td>79</td><td>－</td><td>67</td></tr>
<tr><td>窒素酸化物</td><td>131</td><td>82</td><td>121</td><td>78</td><td>106</td><td>79</td><td>115</td><td>73</td><td>－</td><td>84</td><td>－</td><td>79</td><td>－</td><td>75</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>地方政府简介，项目背景和概要</td><td colspan="4">（地方政府介绍）

（事业的背景・概要）
本设施由绿化种植部分、土壤层、通气部和鼓风机构成。大气中的污染物质由鼓风机通过通气部送入土壤层，中间经过臭氧前期氧化处理把一氧化氮处理成二氧化氮。之后，在通过土壤层时，在土壤的物理、化学、生物性作用下被净化。
<table>
<tr><td>项目</td><td>施設仕様</td></tr>
<tr><td>施設面積</td><td>250m²</td></tr>
<tr><td>土壌部面積</td><td>500m²</td></tr>
<tr><td>構　造</td><td>二層式</td></tr>
<tr><td>土壌線速度</td><td>40mm/秒</td></tr>
<tr><td>最大処理風量</td><td>72,000m³/h</td></tr>
</table>

</td></tr>
</table>

对华交流情况	1981 年与中国东北地区的沈阳市缔结了友城协议。从 1997 年开始接受环境技术研修生工作。此外，从 2014 年开始，作为环境省“为中国大气环境改善的城市间联手合作事业”的一环，进行沈阳市环保局同川崎市环境综合研究所之间的共同研究工作以及研修工作。 2013 年与上海环保局、上海交大缔结了关于实现循环经济社会等的备忘录，为掌握上海市的环境课题和提供解决课题的技术向上海市派遣了考察团。 此外，于 2008 年 10 月与香港贸发局缔结了有关产权的企业间联手与促进交流合作为目的的备忘录等，川崎市与多个城市、各种团体进行着交流。

在日本的联系方式	E-mail：28keisu@city.kawasaki.jp 川崎绿色创新集群办公室 Kawasaki Green Innovation Cluster Office （川崎市经济劳动局国际经济推进室）
网址	http://www.kawasaki-gi.jp

地方政府简介（川崎市）

川崎市几乎位于日本列岛的正中央，在 1960-70 年代的高度经济成长期，作为京滨工业地带的核心支撑了日本产业。

【川崎市的位置】



【高度经济成长期（1960－70年代）的川崎市】



同时，川崎市经历了迅速工业化引起的深刻环境污染。通过运用此时克服环境污染过程中积累的环境行政管理经验，人才，环境产业等积蓄，现在的川崎市改观成众多拥有最尖端环境技术的全球企业和研究开发机关聚集的产业・研究开发城市。

【现在的川崎市】

