日期　2020 年 8 月 5 日

<table>
<tr><td>地方政府名称</td><td colspan="4">川崎市
英文名：Kawasaki-city</td></tr>
<tr><td>项目或制度名称</td><td colspan="4">大气环境监测</td></tr>
<tr><td rowspan="4">分类</td><td></td><td>（１）节能</td><td></td><td>（５）水治理</td></tr>
<tr><td></td><td>（２）新能源</td><td></td><td>（６）土壤污染治理</td></tr>
<tr><td>○</td><td>（３）大气污染治理</td><td></td><td>（７）智慧城市</td></tr>
<tr><td></td><td>（４）循环经济</td><td></td><td>（８）其他</td></tr>
<tr><td>特点（宣传亮点）</td><td colspan="4">川崎市根据大气污染防治法 22 条对环境大气实施常年监视。市内设 18 个检测局（一般环境大气检测局 9 个，汽车尾气检测局 9 个），对 PM2.5 以及氮氧化物为首的大气污染物及其气象状况进行按小时监测。
检测数据不断传送到环境综合研究所及市政府机关集中监视。被传输的各种数据经过数据装置处理后，其结果被实时通过网络及地面数字传播方式公布并传递给神奈川县政府等有关部门。
检测数据进行数据确定作业后，以年度单位做统计，根据大气污染法第 24 条，将结果作为市内的大气污染状况予以公布。</td></tr>
<tr><td>具体的节能环保效果</td><td colspan="4">1971 年 5 月为防止出现损害健康的光化学烟雾，制定“川崎市光化学公害对策实施要领”，确立紧急联络体制。
另外， 2013 年 2 月在接到环境省的有关发生高浓度 PM2.5 时应急响应的暂定指针后，建立了川崎市 PM2.5 高浓度时应急响应体制。（至今尚未出现应急响应启动事例。）</td></tr>
<tr><td>地方政府简介，项目背景和概要</td><td colspan="4">（地方政府介绍）


（事业的背景・概要）
川崎市的大气污染检测从 1956 年的落下灰尘量到 1957 年用二氧化铅法测量硫化酸浓度开始，再到 1964 年设立引进大气自动检测机的检测局、1968 年把大气污染集中监视装置设置于市政厅，可以用电子仪器对检测数据进行集中监视。1972 年完成了以加强监视体制机能为目的的公害监视中心（现在的环境综合研究所），并持续进行了检测局的增设和检测项目的追加。


对于微小颗粒物质（PM2.5），2000 年在川崎区内的 2 个检测局里设置了自动检测机，开始了掌握实态的调查。之后，在 2008 年到 2015 年末，在市内 14 个局里设置了自动检测机，加强了 PM2.5 的检测体制。此外，从 2003 年开始试行含有 PM2.5 成分的分析调查。并且从 2010 年开始根据大气污染防止法将通过自动检测机对 PM2.5 连续检测及其成分分析作为常态化监视开始实施。

现在，由一般环境大气检测局（9 个局）和汽车尾气检测局（9 个局）检测</td></tr>
</table>

	的大气污染物浓度、风向及风速等气象数据通过电子记录仪不断传输到环境研究所和政府主管部门进行监视。被传输的各种数据由数据处理装置统计处理，将其结果通过互联网和地面数字传播系统实时公布，同时，传递给神奈川县等有关部门。 检测数据录入数据库，可根据需要检索、利用其任意数据。此外，按日、月、年单位进行各种统计处理，还可方便地用来观察各检测局及其检测的各个科目的浓度变化情况。 把统计的检测数据，根据大气污染防治法第 24 条，在每年 7 月左右公布上一年度市内大气污染状况。 
对华交流情况	1981 年与中国东北地区的沈阳市缔结了友城协议。从 1997 年开始接受环境技术研修生工作。此外，从 2014 年开始，作为环境省“为中国大气环境改善的城市间联手合作事业”的一环，进行沈阳市环保局同川崎市环境综合研究所之间的共同研究工作以及研修工作。 2013 年与上海环保局、上海交大缔结了关于实现循环经济社会等的备忘录，为掌握上海市的环境课题和提供解决课题的技术向上海市派遣了考察团。 此外，于 2008 年 10 月与香港贸发局缔结了有关产权的企业间联手与促进交流合作为目的的备忘录等，川崎市与多个城市、各种团体进行着交流。

在日本的联系方式	E-mail：28keisu@city.kawasaki.jp 川崎绿色创新集群办公室 Kawasaki Green Innovation Cluster Office （川崎市经济劳动局国际经济推进室）
网址	http://www.kawasaki-gi.jp

地方政府简介（川崎市）

川崎市几乎位于日本列岛的正中央，在 1960-70 年代的高度经济成长期，作为京滨工业地带的核心支撑了日本产业。

【川崎市的位置】



【高度经济成长期（1960－70年代）的川崎市】

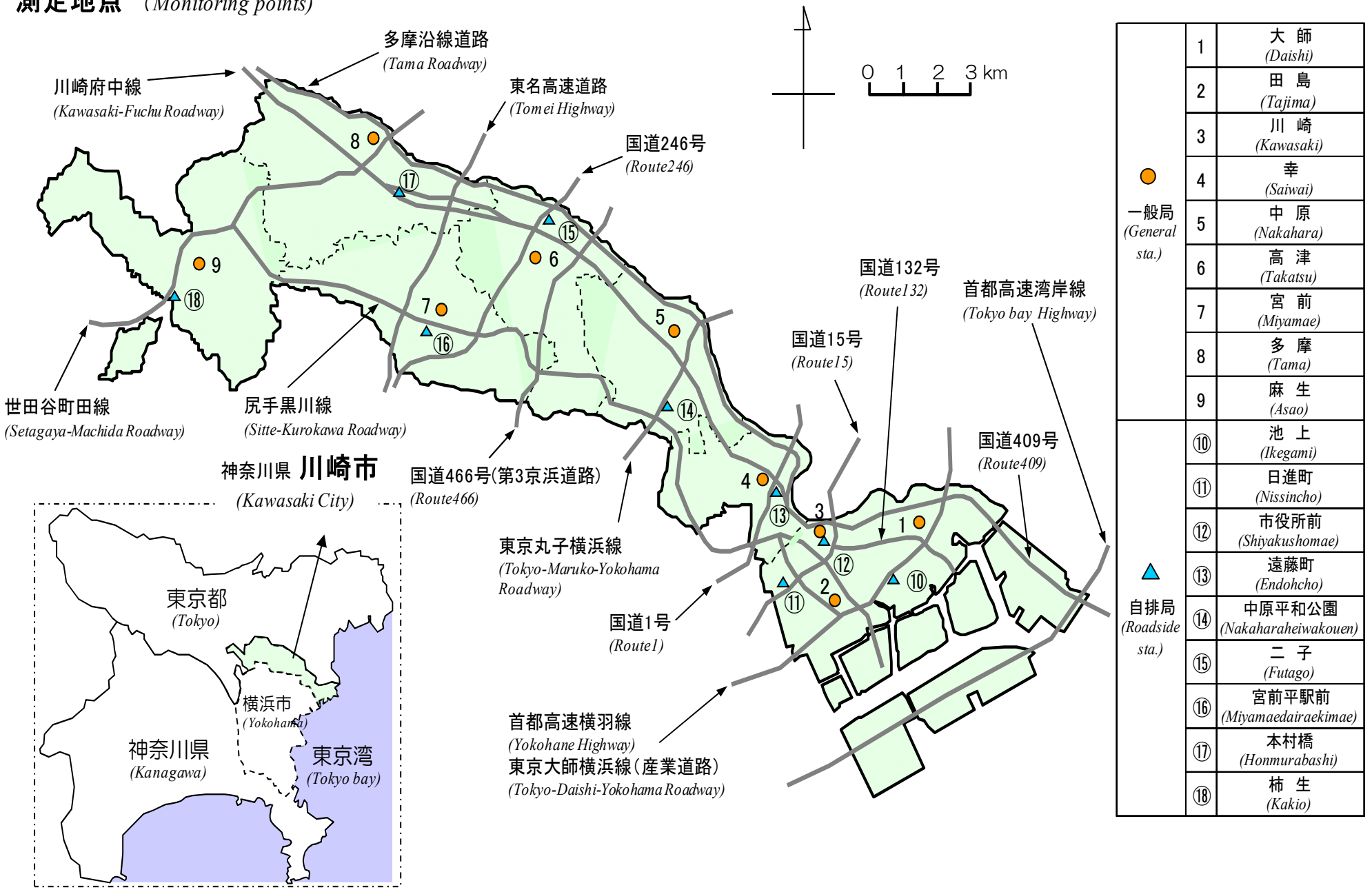


同时，川崎市经历了迅速工业化引起的深刻环境污染。通过运用此时克服环境污染过程中积累的环境行政管理经验，人才，环境产业等积蓄，现在的川崎市改观成众多拥有最尖端环境技术的全球企业和研究开发机关聚集的产业・研究开发城市。

【现在的川崎市】



測定地点 *(Monitoring points)*



● 一般局 *(General sta.)*	1	大 師 *(Daishi)*
	2	田 島 *(Tajima)*
	3	川 崎 *(Kawasaki)*
	4	幸 *(Saiwai)*
	5	中 原 *(Nakahara)*
	6	高 津 *(Takatsu)*
	7	宮 前 *(Miyamae)*
	8	多 摩 *(Tama)*
	9	麻 生 *(Asao)*
▲ 自排局 *(Roadside sta.)*	⑩	池 上 *(Ikegami)*
	⑪	日進町 *(Nissincho)*
	⑫	市役所前 *(Shiyakushomae)*
	⑬	遠藤町 *(Endohcho)*
	⑭	中原平和公園 *(Nakaharaheiwakouen)*
	⑮	二 子 *(Futago)*
	⑯	宮前平駅前 *(Miyamaedairaekimae)*
	⑰	本村橋 *(Honmurabashi)*
	⑱	柿 生 *(Kakio)*

環境大気常時監視システムの概要

