日期　2020 年 8 月 5 日

地方政府名称	川崎市 英文名：Kawasaki-city			
项目或制度名称	生态搬运制度			
分类	○	（１）节能		（５）水治理
		（２）新能源		（６）土壤污染治理
	○	（３）大气污染治理		（７）智慧城市
		（４）循环经济		（８）其他
特点（宣传亮点）	生态搬运制度是以发货人和收货人的合作，通过推进氮氧化物及二氧化碳减排措施的搬运方式，来促进环境保护的机构。 			
具体的节能环保效果	虽难于验证效果，但可以考虑对于企事业单位要求，并行氮氧化物和二氧化碳的排放对策。			
地方政府简介，项目背景和概要	（地方政府简介）  （项目背景・摘要） 我们曾计划 2010 年之前，在市内全部监测点达到二氧化氮指标，但一部分监测点达到指标困难。为了在市内全部监测点达到二氧化氮的指标，需要进一步氮氧化物对策以及配合当前要紧的全球变暖对策，要并行运输部门的减排，这就是引进生态搬运制度的主要背景。 生态搬运制度是使川崎市内的企事业单位（发货人和收货人）在搬运与自己业务主要相关的货物或废弃物时，在书面上对搬运企事业单位和交易对方要求实施生态搬运的制度。 具体实行以下三个措施。 （1）显示生态驾驶及实行生态驾驶的搬运货物等车辆 （2）不用不符合 NOx・PM 法车种规定排放量的汽车 （3）积极使用低公害・低油耗车辆			
对华交流情况	在 1981 年，川崎市和沈阳市签约了友好城市协定。从 1997 年开始接受沈阳市的环境技术培训班。从 2014 年，作为环境省“为改善中国大气环境的城市间合作事业”的一环，沈阳市环境保护局和川崎市环境综合研究所之间举行共同研究活动和研究活动。 在 2013 年，川崎市和上海市环境保护局・上海交通大学缔结了关于实现循环经济社会的备忘录，并为了把握上海市的环境课题，提供解决课题的技术，向上海派遣了访问团。 在 2008 年 10 月，川崎市和香港贸易发展局缔结了有关环境产业和知识产权企业之间的合作与促进相互交流的备忘录，此外，川崎市与中国各地城市及社团在进行积极交流。			

在日本的联系方式	E-mail：28keisu@city.kawasaki.jp 川崎绿色创新集群办公室 Kawasaki Green Innovation Cluster Office （川崎市经济劳动局国际经济推进室）
网址	http://www.kawasaki-gi.jp

地方政府简介（川崎市）

川崎市几乎位于日本列岛的正中央，在 1960-70 年代的高度经济成长期，作为京滨工业地带的核心支撑了日本产业。

【川崎市的位置】



【高度经济成长期（1960－70年代）的川崎市】



同时，川崎市经历了迅速工业化引起的深刻环境污染。通过运用此时克服环境污染过程中积累的环境行政管理经验，人才，环境产业等积蓄，现在的川崎市改观成众多拥有最尖端环境技术的全球企业和研究开发机关聚集的产业・研究开发城市。

【现在的川崎市】

