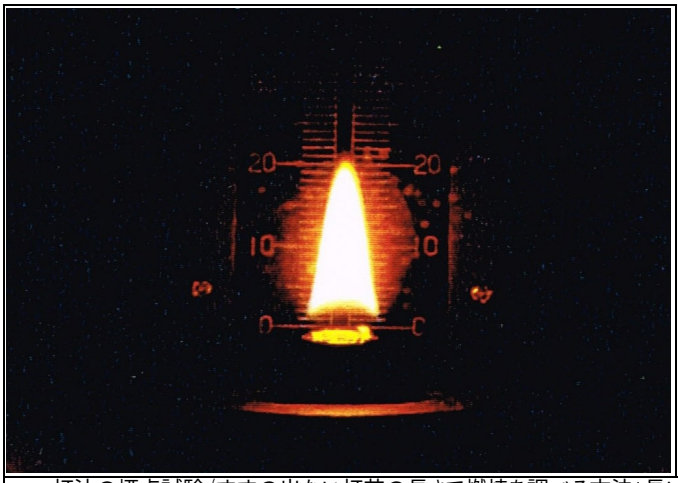
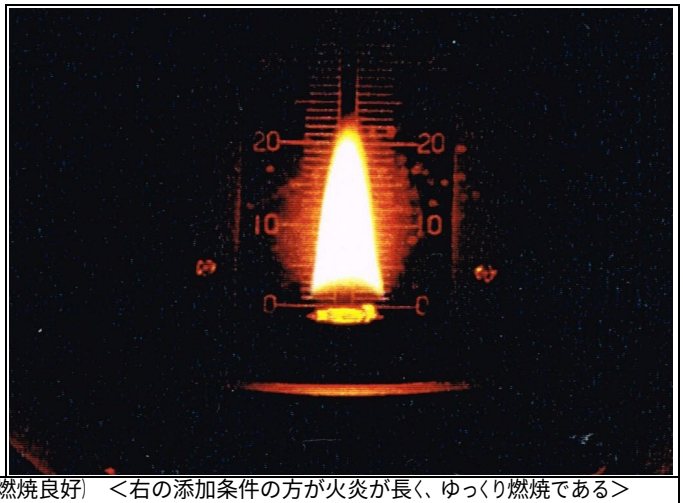
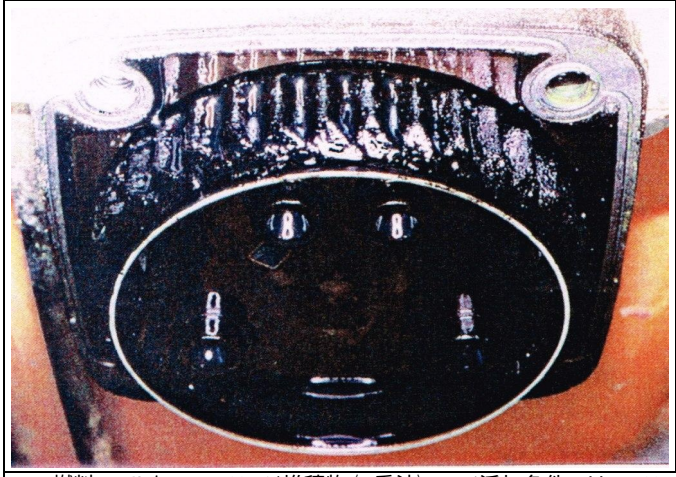
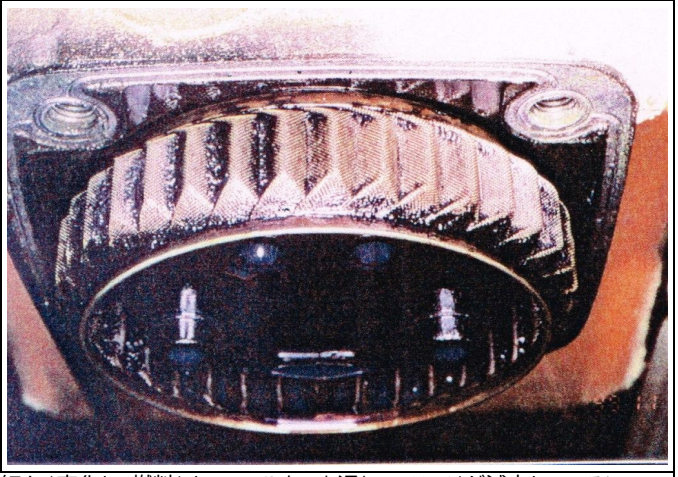
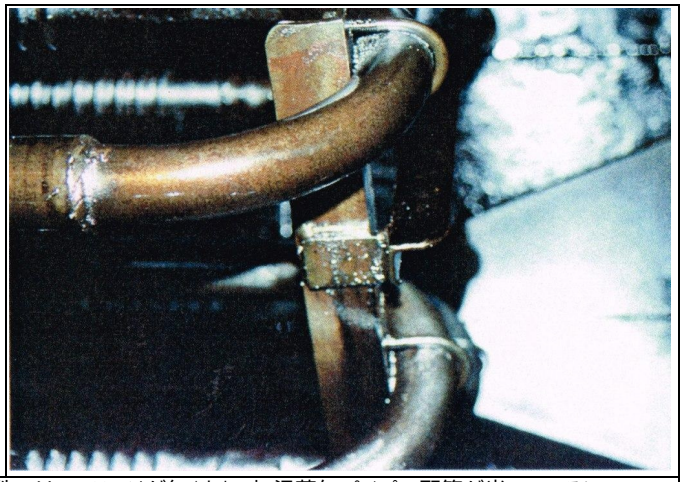
記入日　2019 年 8 月 7 日

会社・団体名	アルプステック株式会社 英文名：ALPSTEC CO.LTD			
技術・設備名	燃料添加剤「OILTAC」			
分類	○	（1）省エネルギー		（5）水処理
		（2）新エネルギー		（6）土壌汚染防止・土壌改良
	○	（3）大気汚染対策		（7）スマートシティ
		（4）循環経済		（8）その他
特徴（PRポイント）	燃料添加剤「オイルタック」は、植物酵素により作りだされた成分を有効成分とする灯油溶液の添加剤である。液体石油系燃料及び石炭・練炭等に対し10000 分の 1 の添加比で加えることにより優れた燃焼改善効果を発揮。省エネルギー、排気ガスの改善、燃焼関係部位の汚損減少効果など多くの波及効果が認められている。 また「オイルタック」は金属類、界面活性剤などを一切使用していないため、物理変化は生じても化学変化は生じない。よって燃料中の不純物や添加物と反応することもないため、エンジン・ボイラー等で使用しても安全性を保つ。			
具体的な省エネ・環境効果、経済性	1.排気ガス中の各種物質の低減効果・・・・・・・・・・・・＜減少効果数値範囲＞ イ. 黒煙物（粒子状物質）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・＜30～50%＞ ロ. CO（一酸化炭素）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・＜50～80%＞ ハ. HC（ハイドロカーボン）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・＜80%以上＞ ニ.　CO2（二酸化炭素・燃料節約と同等量の減少）・・・・・・・・＜7～15%＞ ホ. NOX（窒素酸化物）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・＜10～30%＞ ヘ. SOX（硫黄酸化物）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・＜30～50%＞ ト. 発ガン物質（多環芳香族炭化水素の 24 物質）・・・・・・・・＜50～90%＞ チ. 環境ホルモン物質（ビフェニール・ベンゾ(a)ピレン）・・・・＜50～90%＞ リ. 黒煙の匂い(黒煙物・HC・アルデヒド類による) ヌ. その他 2.省エネルギー効果 イ. 燃料節約・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・＜3～10%節約＞ ロ. エンジンオイル補油量低減・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・＜15～25%低減＞			
概要・原理	 			
実績	販売実績： ・鉄道：JR 北海道(25 年の使用実績)、JR 東日本、JR 東海 ・発電：北海道電力(ディーゼル発電、A 重油) ・船舶：官公庁の学術調査船(水産調査船、資源調査船)、フェリー(島原鉄道			

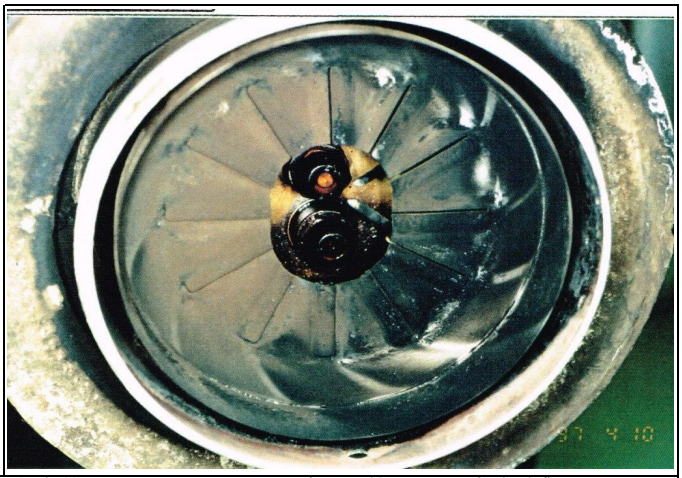
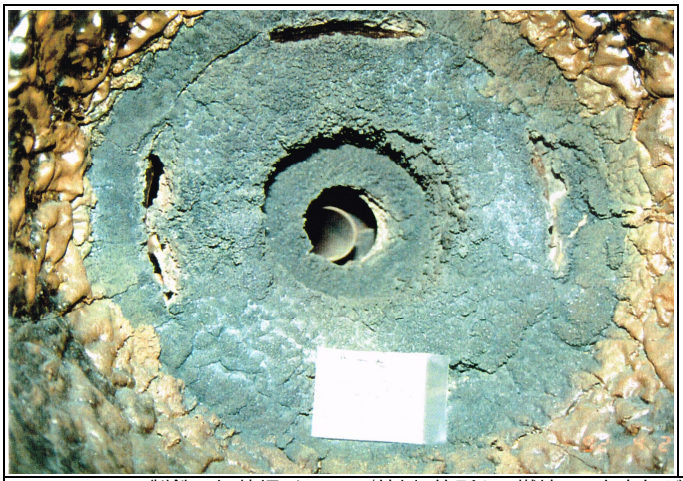
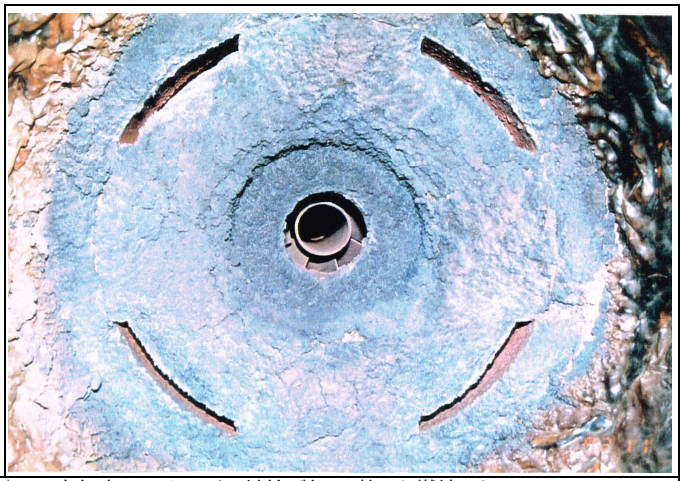
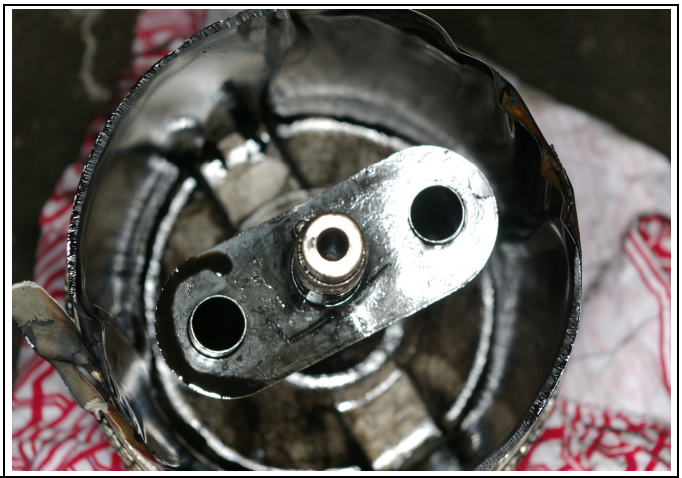
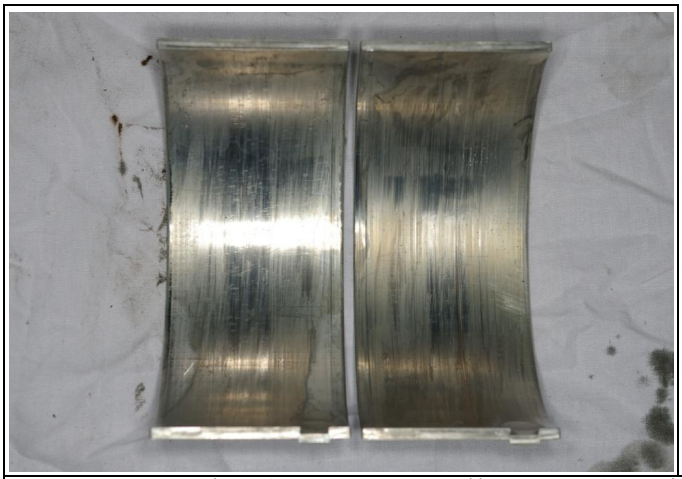
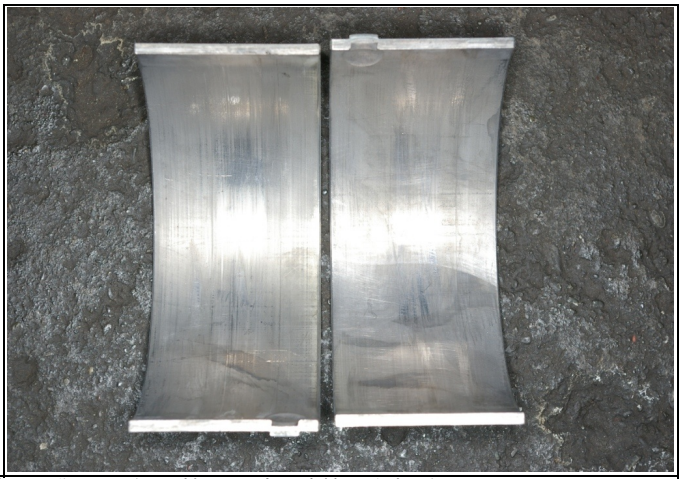
	㈱)、内航海運(住友金属物流㈱、呉共同機工㈱)、外航海運(イズミシッピング㈱、旭海運㈱) など ・製造業:全国製茶工場(10000 以上)、全国製茶工場(茶刈機)、日高乳業(ボイラー)、イタリア(トスカーニ、ミラノ地方)

中国での連絡先	担当者名:李 立氷 TEL:+86-1861-848-2469 E-mail:lilibing@gtc.genertec.com.cn 〒100055 北京市西三環中路 90 号通用技術大厦 1510 室
日本での連絡先	担当者名:牛丸 昭次 TEL:052-834-6411 FAX:052-834-6477 E-mail:alpstec@par.odn.ne.jp 〒467-0056 愛知県名古屋市瑞穂区白砂 1 丁目 53 番

オイルタック効果　比較写真

オイルタック　＜無添加条件＞		オイルタック　＜添加条件＞
	⇒	
灯油の煙点試験（すすの出ない灯芯の長さで燃焼を調べる方法：長い程燃焼良好）　＜右の添加条件の方が火炎が長く、ゆっくり燃焼である＞		
	⇒	
燃料フィルターのスラッジ堆積物（A重油）　＜添加条件では、スラッジが細かく変化し、燃料としてフィルターを通り、スラッジが減少している＞		
	⇒	
燃料タンクのスラッジ堆積物（C重油：船舶の燃料タンク）　＜添加条件では、スラッジが無くなり、加温蒸気パイプの配管が光っている＞		
	⇒	
ディーゼルエンジンの噴射ノズル　＜添加条件では噴孔がきれいに見えている＞＜局部燃焼にならない＞＜燃焼のバラツキが無い＞		

オイルタック効果　比較写真

オイルタック　＜無添加状態＞		オイルタック　＜添加状態＞
	⇒	
ボイラーのディフューザー部（燃焼用空気が渦をまき、炎を整える役割）　＜添加条件では、カーボンによる目詰まりが無く、渦の痕跡が残っている＞		
	⇒	
製鉄用加熱炉バーナー（外側４箇所から燃焼用２次空気が出る）　＜空気出口のカーボン付着が無く、整った燃焼となる＞		
	⇒	
ディーゼルエンジンのエンジンオイルフィルターのスラッジ　＜無添加条件：厚さ１cmの付着物、　添加条件：ろ紙のみでスラッジ厚さなし＞		
	⇒	
ディーゼルエンジンのクランク軸メタル　＜添加では金属表面の傷入りも無く、鏡面化・金属摩擦の発生も無し＞		