日期　2019 年 8 月 7 日

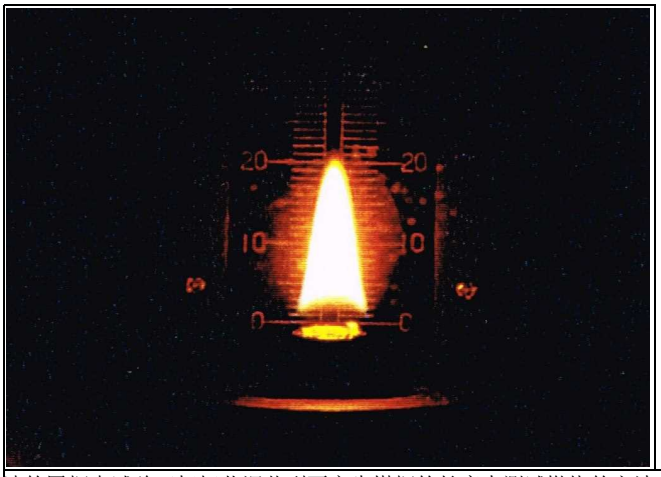
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 公司，机构名称 | 阿尔普斯株式会社<br>英文名：ALPSTEC CO.LTD | | | |
| 技术，设备名称 | 燃料添加剂（Oiltac） | | | |
| 分类 | ○ | （１）节能 | | （５）水治理 |
| | | （２）新能源 | | （６）土壤污染治理 |
| | ○ | （３）大气污染治理 | | （７）智慧城市 |
| | | （４）循环经济 | | （８）其他 |
| 特点（宣传亮点） | 燃料添加剂（Oiltac）以从植物酶中提取的成分为有效成分，以煤油作溶剂的燃料添加剂。在液体石油类燃料及煤炭，蜂窝煤中只要仅为一万分之一就可以发挥优越的改善燃烧效率，已确认有节能，改善排放废气，减少燃烧器具相关部位的污损等多种良好效果。<br>（Oiltac）不含金属类化合物，不含界面活性剂，因此添加 Oiltac 只发生物理变化，不会产生化学变化。所以他不会与燃料中的不纯物和添加物作反应，能确保引擎，锅炉的安全。<br>在日本国内，在 JR 各分公司（铁路），发电，船舶，货运，等内燃机方面及锅炉和其他燃烧炉机器方面得到广泛采用。JR 北海道公司已有 25 年的使用历史。 | | | |
| 节能环保效果和经济效益 | 1. 排放废气中各种物质的减少效果・・・・・・　〈减少效果的数值幅度〉<br>A. 黑烟物质（颗粒状物质）・・・・・・・・・・・・・・・・・・〈30-50%〉<br>B. CO（一氧化碳）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・〈50-80%〉<br>C. HC（碳氢化合物）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・〈80%以上〉<br>D. CO2（二氧化碳・与节约的燃料等量减少）・・・・・・〈7-15%〉<br>E. NOx（氮氧化物）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・〈10-30%〉<br>F. SOx（硫氧化物）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・〈30-50%〉<br>G. 致癌物质（多环芳香烃的 24 种物质）・・・・・・・・・・〈70-90%〉<br>H. 环境激素（联苯・奔并・芘）・・・・・・・・・・・・・・・・〈50-90%〉<br>I. 黑烟味（因黑烟物质・碳氢化合物・醛类而异）<br>J. 其他<br>2. 节能效果<br>A. 节约燃料・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・〈节约 3-10%〉<br>B. 减少发动机润滑油的加油量・・・・・・・・・・・・・・・・〈减少 15-25%〉 | | | |
| 技术设备概要和原理 | <br> | | | |
| 业绩 | 贩卖业绩<br>铁路：JR 北海道（25 年的使用实绩）JR 东日本，JR 东海<br>发电：北海道电力（紫油发电，A 重油）<br>船舶：政府的研究调查船（水产调查船，资源调查船），渡船（岛原铁道）， | | | |

| | |
|---|---|
| | 内航海运（住友金属物流，吴共同机工），外航海运（出泉船舶，旭海运）等<br>制造业：全国制茶工厂（10000 以上），全国制茶工厂（收割茶叶机），日高乳业（锅炉），意大利（托斯卡尼，米兰） |

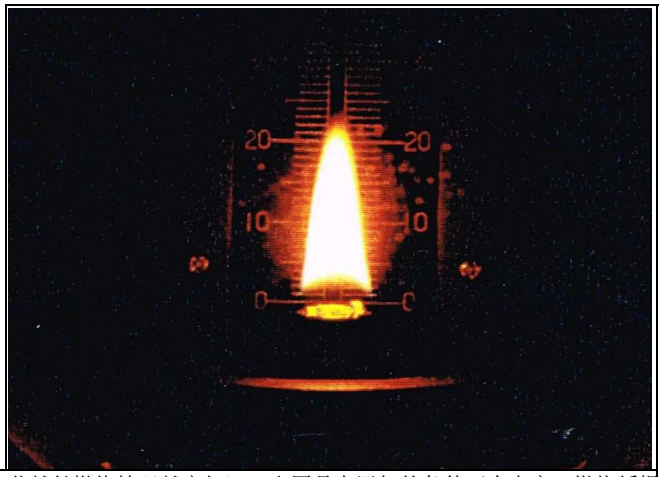
| | |
|---|---|
| 在华联系方式 | 联系人：李　立冰<br>TEL：1861-848-2469<br>E-mail：lilibing@gtc.genertec.com.cn<br>〒100055 北京市西三环中路 90 号通用技术大厦 1510 室 |
| 在日本的联系方式 | 联系人：牛丸　昭次<br>TEL：+81-52-834-6411<br>FAX：+81-52-834-6477<br>E-mail：alpstec@par.odn.ne.jp<br>〒467-0056 爱知县名古屋市瑞穗区白沙町 1-53 |

OILTAC效果　对比照片

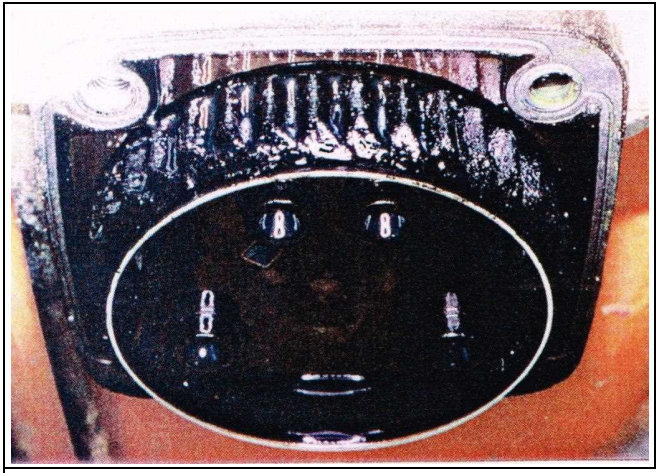
| OILTAC　＜在不添加的条件下＞ | OILTAC　＜在添加的条件下＞ |
|---|---|



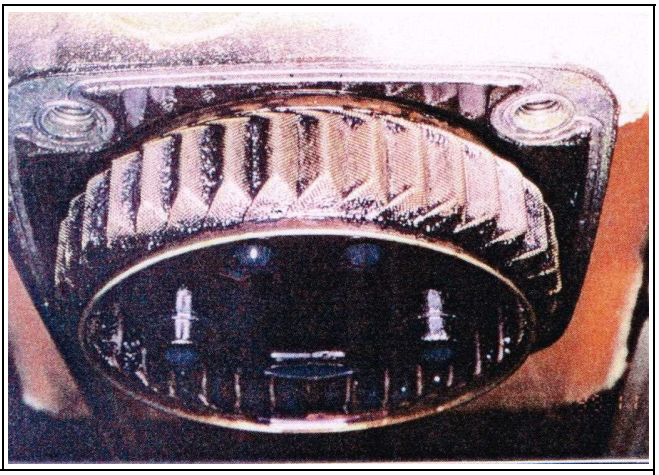

⇒



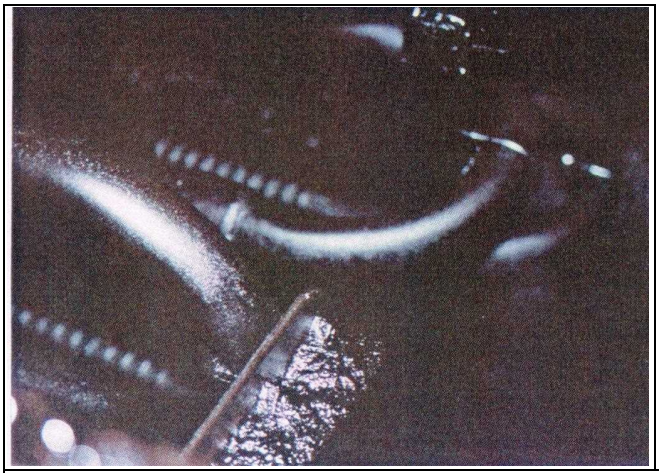

油的冒烟点试验（把灯芯调节到不产生煤烟的长度来测试燃烧的方法：灯芯越长燃烧情况越良好）＜右图是在添加的条件下火炎高，燃烧缓慢



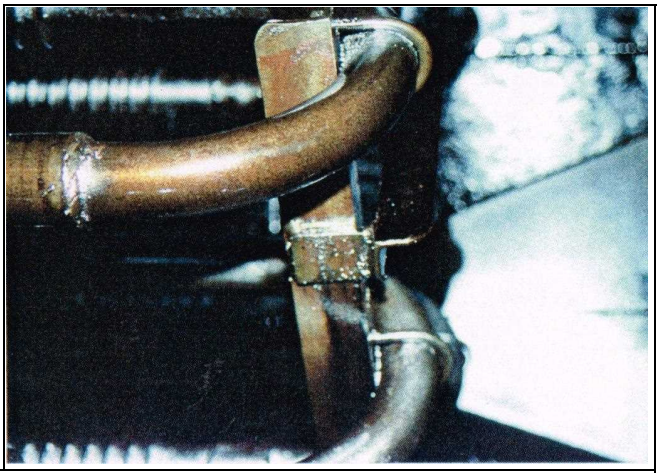
⇒



燃料过滤器的油泥堆积物（Ａ柴油）　＜在添加的条件下，油泥变的更细，作为燃料通过过滤器，因而减少了油泥＞



⇒



燃料箱的油泥堆积物（Ｃ柴油：船用燃料箱）　＜在添加的条件下，不产生油泥，加温蒸汽管道发亮＞

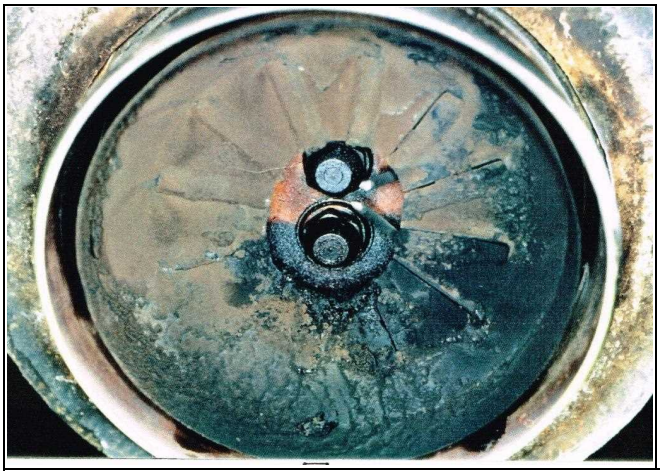
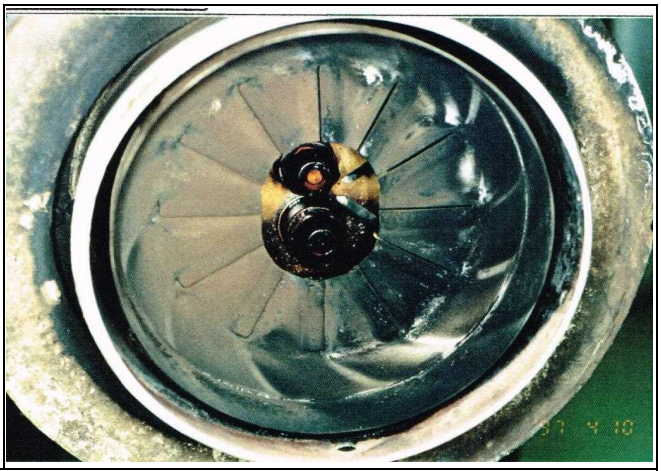
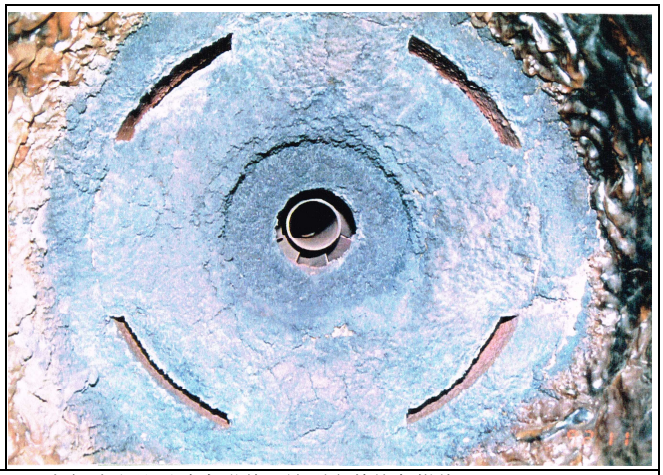


⇒



柴油机的喷嘴　＜在添加的条件下能清楚地看到喷孔＞＜不发生局部燃烧＞＜没有不均匀燃烧＞

OILTAC效果　对比照片

| OILTAC＜在不添加的情况下＞ | | OILTAC＜在添加的情况下＞ |
|---|---|---|
|  | ⇒ |  |
| 锅炉的扩压器部分（起到形成燃烧空气漩涡、调整火炎的作用） | | ＜在添加的条件下，不会形成由碳素引起的网眼堵塞，留下旋涡的痕迹＞ |
|  | ⇒ |  |
| 炼铁用加热炉的燃烧器（从外端4处喷出燃烧二次风） | | ＜空气喷出处无碳素附着，达到完整均匀燃烧＞ |
|  | ⇒ |  |
| 柴油机机油过滤器的油泥 | | ＜在不添加的条件下：有1ｃｍ厚度的附着物，在添加的条件下：只有过滤纸而无油泥层＞ |
|  | ⇒ |  |
| 柴油机的曲轴颈原材料 | | ＜在添加的条件下，金属表面没有伤痕，也不发生镜面化和金属摩擦＞ |