

日本の自动驾驶示范事业の現状 ～以冲绳县北谷町の示范事业为主

2017年12月24日

経済産業省 製造産業局 自動車課

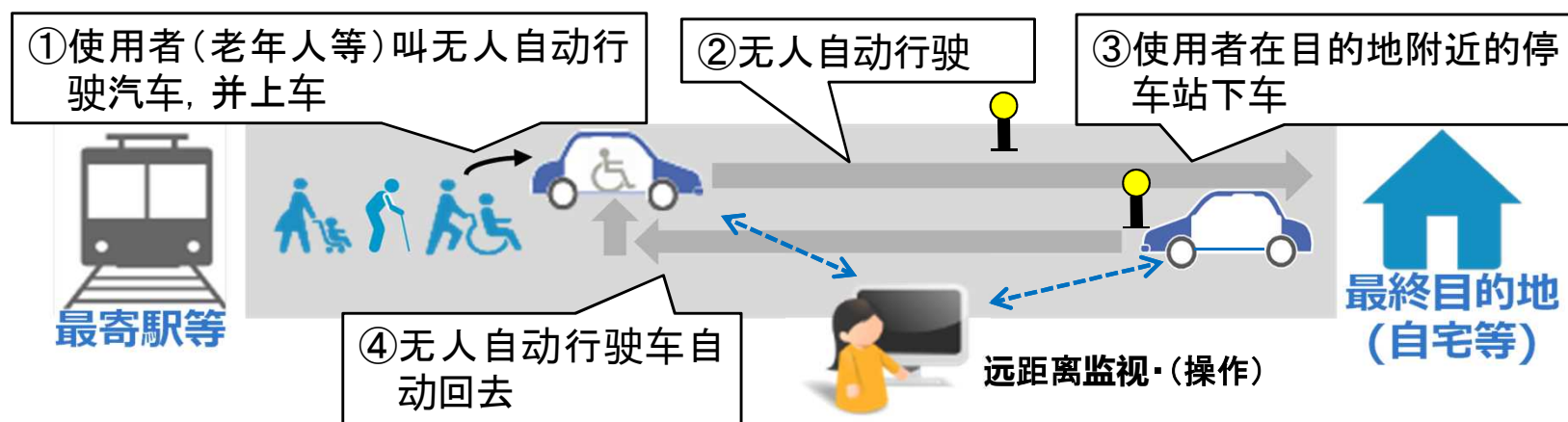
ITS・自动驾驶推进室長

垣見 直彦

目的

在最后一公里移动中，将使用自动行驶技术等的小型载人车或小型巴士等适用于公共交通系统中，实现新的交通体系。

- 为主要交通系统（铁路和巴士等）与住宅附近或目的地之间的移动、地区内的短中距离的移动提供方便
- 使地区生活变得活跃，确保人口稀少的老龄化地区的出门行走手段
- 减少人工费，解决驾驶人员不足的问题
- 作为最后一公里自动行驶，实证自动行驶的等级レベル4（SAE J3016）和远距离型的交通服务



服务流程



智能E载人车



智能巴士

使用的车辆

概要

- 确立自动行驶技术
 - 在实际环境中证实无人自动行走、远程运行的安全性、可靠性
- 明确商业模式（事业性）
 - 在实际地区中证实服务事业的可行性、继续性
- 建立社会体系
 - 与有关省厅协商技术和商务相关制度等，实证基础设施的整備
- 确立社会可接受性
 - 实证在实际地区中的利用价值和利害关系人的可接受性

实证地区

【小型电动载人车】



福井县永平寺町
人口稀少地区模式



石川县轮岛市
市区模式



冲绳县北谷町
观光地模式

【小型巴士】



茨城县日立市
社区巴士

2016年度

2017年度

2018年度

自动行驶车・系统、管制系统等的开发、改善

要求、可接受性、事业性等的研究

基础设施的整備、现场调整

実証評価
(事業性、受容性)

实证地区的公开募集・选定

技术验证、事前实证

在北谷町进行的示范事业

利用沿海公有土地人行跑道，从酒店到观光地的移动方式

1. 地区概况



概况：
以两处海滩与美国村为据点的观光地
人口：约29,000人
游客人数：约660,000人
(外国游客 约260,000人)

2. 行驶路径



※路径尚未最终确定

■ 观光地模式：激活观光地发展

- ◆ 在观光设施与酒店等之间循环。
- ◆ 刺激游客的需求（使用沿路设施）
- ◆ 为出行困难人群提供放心的交通方式

■ 使用者

- ◆ 利用观光设施、酒店等的游客

■ 行驶路径

- ◆ 利用沿海公有土地人行跑道（非公路），在观光设施、酒店、海滩等之间循环行驶（路程约为3km）

■ 第三方评估课题

- ◆ 在与人共同相处空间中的自动驾驶
- ◆ 出现拥挤等情况时的应对方式（安全与持续运行）
- ◆ 远程无人运行·返程（散步道上）
- ◆ 外国游客接待、警备等附加值及商业性
- ◆ 应对需求变动（增发车辆、衔接）



Phase1:

夕阳海滩 ··· 酒店 ··· 海中码头

Phase2:

uminchu-wharf ··· 夕阳海滩 ··· 阿拉哈海滩

➤ 在实证实验时，可以先使用Phase1

目前在Phase2的路径上，有希尔顿酒店的电动载客车（6人座）正在运行中（2015年乘客共计5,200人）