

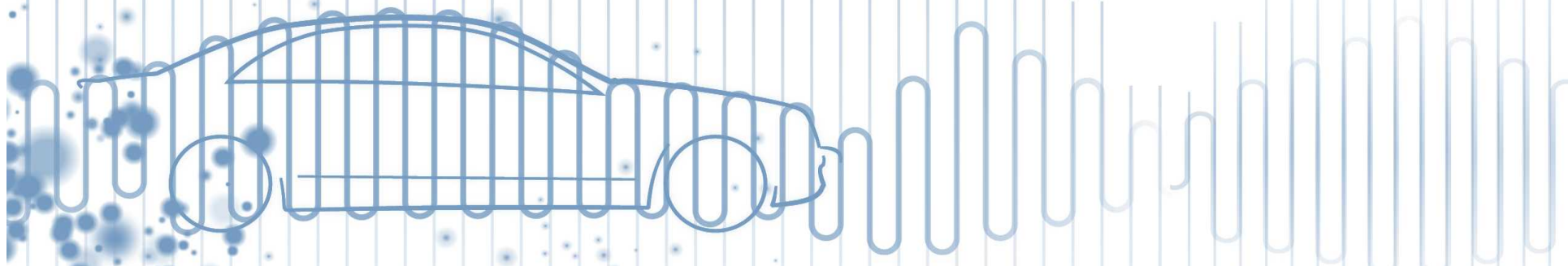


中华人民共和国国家发展和改革委员会
National Development and Reform Commission

中国汽车产业加快电动化、智能化发展

国家发展改革委产业协调司

吴卫



目录

中国汽车产业发展新阶段

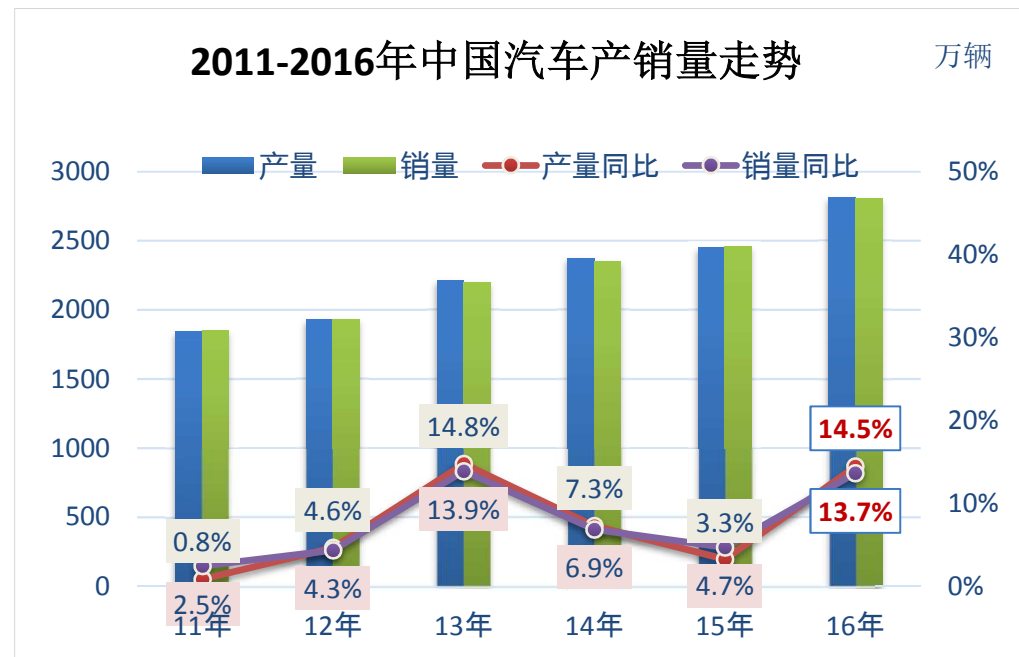
中国汽车产业政策导向

加快汽车电动化、智能化发展

中国汽车产业发展新阶段

1、产业和市场规模逐步扩大，连续多年保持世界第一

- 2016年，中国汽车产销量超过2800万辆，约占全球汽车产销的30%。
- 2017年1-10月，中国汽车销量达到2292.7万辆，同比增长4.1%。
- 根据《汽车产业中长期发展规划》，2020-2025年，中国汽车市场销量预计达到3000-3500万辆。



数据来源：中国汽车工业协会

中国汽车产业发展新阶段

2、产业结构不断调整优化

- 2016年乘用车产量占比：86.8%，同比SUV增长45.7%，MPV增长17.1%。
- 2016年商用车产量占比13.2%，同比增长8.0%。
- 产业集中度较高，2016年前10位汽车企业集团销量占比88.3%。
- 企业竞争力增强，上汽、一汽、东风、南方（长安）、北汽、广汽、吉利7家中国汽车企业进入《财富》2016年世界500强。
- 新能源汽车快速发展：2016年生产超过50万辆，占比全部汽车1.8%；比亚迪、北汽2016年新能源汽车销量排名世界前5位；2017年预计在70万辆左右，增幅可达35%。

中国汽车产业发展新阶段

3、国际化发展水平持续提升

- 中国成为跨国企业全球重要生产基地



- 中国企业走出去取得成果

- ① 国际并购入股
- ② 建设海外研发体系、组装厂、生产基地
- ③ 汽车出口量恢复增长

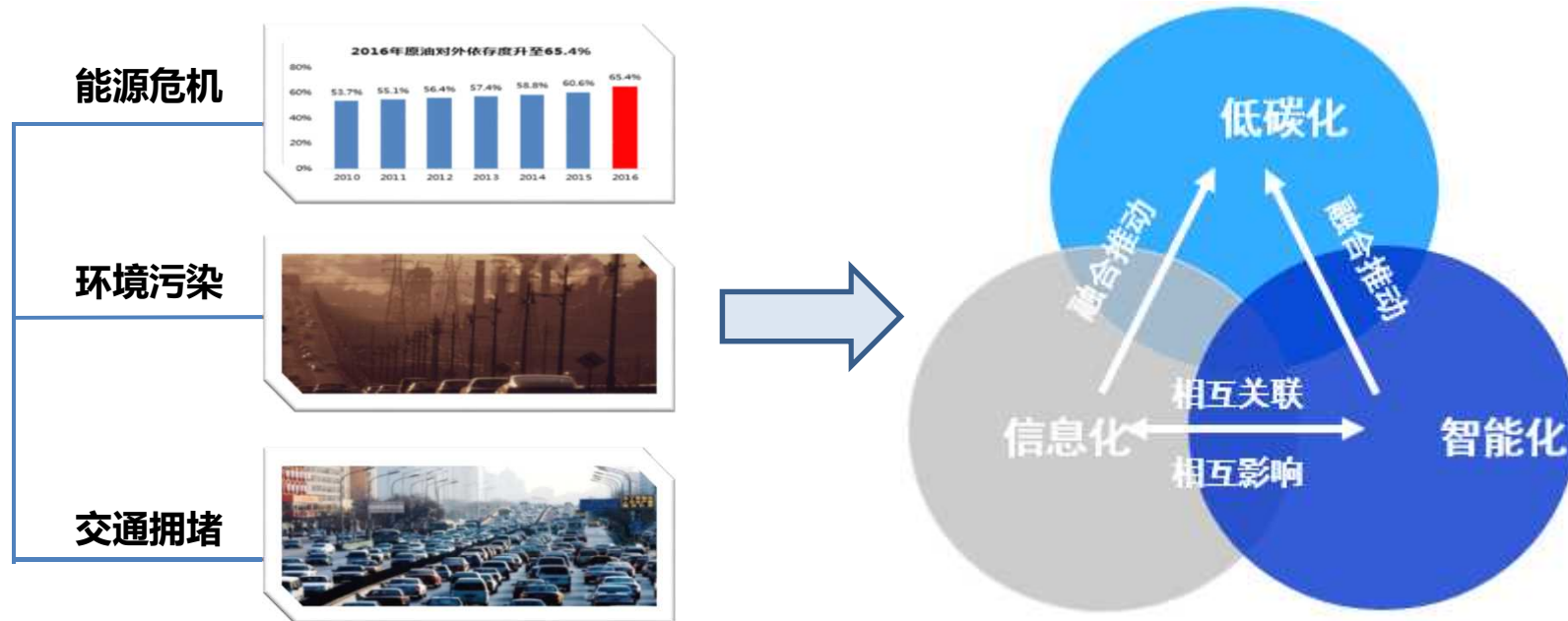
2016年中国汽车出口达83.2万辆，同比增长10%；。

2017年1-10月中国汽车出口71.5万辆，同比增长29%

中国汽车产业发展新阶段

4、产业向低碳化、信息化、智能化转型

- 由传统机械电子、内燃机等技术向新兴通信网络、新能源等技术转型。
- 传统燃油交通运输工具向电动化、智能化移动空间转变



中国汽车产业发展新阶段

5、产业政策深化改革开放

- 管理制度改革
 - 投资管理
 - 行业管理
 - 产品管理
 - 销售管理
 - 进出口管理
 - 回收管理
- 财税制度
 - 生产环节
 - 购买环节
 - 关税

目录

中国汽车产业发展新阶段

中国汽车产业政策导向

加快汽车电动化、智能化发展

中国汽车产业政策导向

2009年-2017年



汽车产业政策特征:

1. 体现发展战略导向
2. 突出市场主体作用
3. 强化部门协调联动
4. 建立动态调整机制

中国汽车产业政策导向

2009年：国务院印发《汽车产业调整和振兴规划》

2010年：国务院印发《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》

2012年：国务院印发《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》

2014年：国办印发《加快新能源汽车推广应用的指导意见》

2015年：国办印发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》

2016年：国务院印发《中国制造2025》

2017年：工信部、发改委、科技部联合印发《汽车产业中长期发展规划》

中国汽车产业政策导向

1、科技创新支持

- “十一五”期间：**“节能与新能源汽车”** 重大项目。
- “十二五”期间：**“电动汽车科技发展”** 重大专项。
- “十三五”期间：**国家重点研发计划-“新能源汽车”** 专项。

2、产业化发展支持：

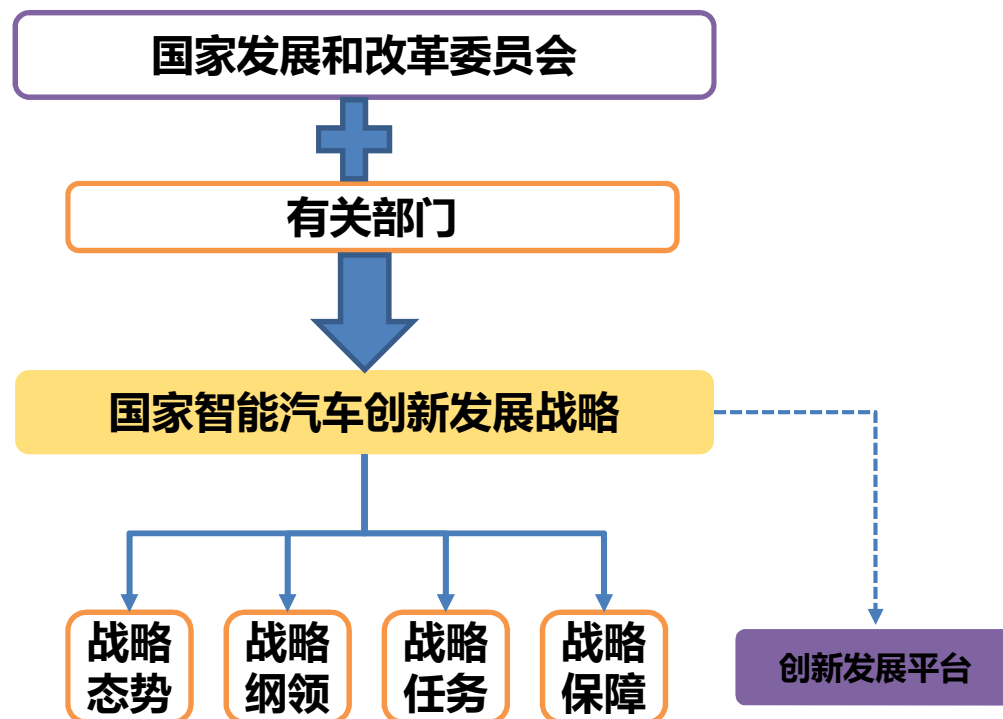
- 发改委、工信部：**重点产业振兴和技术改造**
- 发改委：**增强制造业核心竞争力**

中国汽车产业政策导向

3、搭建创新平台：

- 2015年，国务院发布《促进大数据发展行动纲要》
- 2016年，国务院发布《积极推进“互联网+”行动的指导意见》
- 2017年，国务院发布《新一代人工智能发展规划》，科技部启动“新一代人工智能重大科技项目”，建设自动驾驶国家人工智能开放创新平台。

4、启动国家智能汽车创新发展战略制定工作



目录

中国汽车产业发展新阶段

中国汽车产业发展政策导向

加快汽车电动化、智能化发展

加快汽车电动化、智能化发展

1、加强战略引导，促进汽车产业持续发展

- 坚持新能源汽车发展战略
- 制定实施智能汽车创新发展战略

2、发挥平台支撑作用，提升创新发展能力

- 搭建创新发展平台，聚集资源技术人才，培育产业生态
- 创新发展路径，促进产业融合与模式创新

加快汽车电动化、智能化发展

3、聚焦重点领域，增强产业核心竞争力

- 健全产业技术创新体系，发挥行业骨干企业作用，支持产业开放合作
- 提升关键技术产业化水平，支持前沿、基础、共性、交叉领域技术和应用研究。

4、完善保障措施，优化用车环境

- 强化政策支持：稳定财税政策，增强非财税政策的作用
- 完善市场环境：完善路网、能源、城市基础设施建设，积极扩展新能源汽车、智能汽车市场，培育新型消费使用模式
- 充分借鉴先进经验，有效利用全球资源，深入开展国际合作



中华人民共和国国家发展和改革委员会
National Development and Reform Commission

祝第十一届中日节能环保综合论坛
汽车分论坛顺利圆满！

Thank you!

2017-12-24

